**Информация о внедрении и распространении передового опыта работы по улучшению условий и охраны труда в организациях Арсеньевского городского округа**

**1. Информационное обеспечение и пропаганда охраны труда**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения об организации, внедрившей передовой опыт (наименование, бюджетная или коммерческая организация, вид экономической деятельности | Акционерное общество «Аскольд», коммерческая, ОКВЭД 28.14 производство арматуры трубопроводной (арматуры). |
| Краткое описание передового опыта | Внедрение системы 5S (бережливое производство) — система позволяет оптимизировать работу сотрудников, повысить производительность труда, сделать работу сотрудников психологически и физически комфортной и безопасной. |
| На решение какой проблемы/задачи направлено внедрение передового опыта | Минимизация рисков, связанных с человеческим фактором; обеспечение оптимальных, максимально безопасных условий труда для всех сотрудников предприятия. |
| Почему этот опыт можно считать передовым | Редко применяется на машиностроительных предприятиях |
| Полученный от внедрения передового опыта результат | Сокращение производственного травматизма |
| Востребованность передового опыта на предприятиях региона (много ли предприятий могут решить аналогичную проблему, внедрив данный передовой опыт) | Опыт может использоваться в организациях любого вида деятельности |
| Возможность тиражирования передового опыта на предприятиях региона | - |
| Есть ли случаи внедрения данного передового опыта на других предприятиях региона | Данный опыт используется не многими организациями региона |
| Как была получена информация о передовом опыте (рассылка ОИВ о предоставлении информации, выставки, | мониторинг информации |

**2. Информационное обеспечение и пропаганда охраны труда**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения об организации, внедрившей передовой опыт (наименование, бюджетная или коммерческая организация, вид экономической деятельности | Акционерное общество Арсеньевская Авиационная Компания «Прогресс», ОКВЭД 30.30.3 производство вертолетов, самолетов и прочих летательных аппаратов |
| Краткое описание передового опыта | Приобретение и установка в лётно-испытательной станции системы послеполётной обработки информации «СПОИ-Т» |
| На решение какой проблемы/задачи направлено внедрение передового опыта | Выявление ошибок состава и неисправностей в работе авиационной техники. |
| Почему этот опыт можно считать передовым | Контроль над авиационной техникой |
| Полученный от внедрения передового опыта результат | Улучшение контроля за летным составом и авиационной техникой. |
| Востребованность передового опыта на предприятиях региона (много ли предприятий могут решить аналогичную проблему, внедрив данный передовой опыт) | Опыт может использоваться в авиационной промышленности |
| Возможность тиражирования передового опыта на предприятиях региона | - |
| Есть ли случаи внедрения данного передового опыта на других предприятиях региона | - |
| Как была получена информация о передовом опыте (рассылка ОИВ о предоставлении информации, выставки, информация, полученная ОИВ из открытых источников, новостных лент, сайтов и т.п.) | мониторинг информации |