

Заключение №02-01/ 749/7 от 17.09.2019г.
по результатам экспертизы муниципального
нормативного правового акта

Управлением экономики и инвестиций администрации Арсеньевского городского округа в соответствии со статьей 7 Федерального закона от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Арсеньевского городского округа от 30 декабря 2015 года № 948-па «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов и экспертизы муниципальных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», постановлением администрации городского округа от 13 июля 2019 года № 401-па «Об утверждении плана проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Арсеньевского городского округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности на 2019, 2020 годы» проведена экспертиза муниципального правового акта городского округа от 30 июля 2012 года № 49-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории Арсеньевского городского округа» (далее – МПА), направленного для подготовки настоящего заключения управлением жизнеобеспечения администрации городского округа (далее – орган администрации).

В рамках проведения экспертизы МПА управлением экономики и инвестиций администрации Арсеньевского городского округа установлено:

1. Основными группами субъектов предпринимательской деятельности подверженным влиянию МПА являются юридические и физические лица.

1.1. Количество участников отношений в течение срока действия МПА изменялось: за период действия МПА прекратил свою деятельность один перевозчик (ИП Перевалов Ю.В.)

2. МПА разработан с целью создания условий и организации транспортного обслуживания на территории Арсеньевского городского округа для удовлетворения потребностей населения.

2.1. Риски и предполагаемые последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы с указанием источников данных: неурегулированные на законодательном уровне отношения в сфере пассажирских перевозок приведут к небезопасному и некачественному оказанию транспортных услуг недобросовестными перевозчиками, либо к полному отсутствию транспортного обеспечения на территории Арсеньевского городского округа.

2.2. Оценка степени решения проблемы и связанных с ней негативных эффектов, обоснованность установленного НПА регулирования: для удовлетворения потребности населения в транспортном обслуживании на территории Арсеньевского городского округа организовано 9 муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании реестра муниципальных маршрутов, утвержденного постановлением администрации Арсеньевского городского округа. Лицензированные перевозчики: ИП Дасик С.В., ООО «Вита», ООО «АвтоАльянс» осуществляют деятельность в сфере пассажирских перевозок на основании выданных администрацией Арсеньевского городского округа свидетельств на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

2.3. Наличие затруднений при осуществлении предпринимательской, инвестиционной деятельности, вызванных применением положений НПА, с указанием источников данных: предоставление ежеквартальных отчетов, оформление (переоформление) документов, дающих право на осуществление пассажирских перевозок.

3.1. Оценка изменений расходов и доходов бюджета Арсеньевского городского округа с указанием источников данных: в части осуществления полномочий по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арсеньевского городского округа по регулируемым тарифам.

3.2. Оценка фактических расходов (выгод) субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с регулированием, предусмотренным положениями НПА, с указанием источников данных: от осуществления деятельности в сфере пассажирских перевозок фактические расходы заключаются в оплате труда, ГСМ, ремонте и техобслуживании транспортных средств, фактическая выгода в получении прибыли.

4. Обязанности, запреты и ограничения, накладываемые на субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, предусмотренные НПА: соблюдение обязательных условий, предусмотренных выданным свидетельством на осуществление регулярных перевозок (по результатам открытого конкурса) и (или) заключенным муниципальным контрактом.

5. Целью МПА является – обеспечение равных условий доступа на рынке транспортного обслуживания населения для перевозчиков, удовлетворение потребности населения в транспортном обслуживании.

6. Управлением экономики и инвестиций администрации Арсеньевского городского округа проведены публичные консультации проекта в сроки:

начало: «28» августа 2019 года; окончание: «09» сентября 2019 года.

7. По итогам проведения экспертизы муниципального правового акта, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и условия, создающие необоснованные затруднения при осуществлении предпринимательской и инвестиционной деятельности не выявлены.

Предложений и замечаний от субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не поступило.

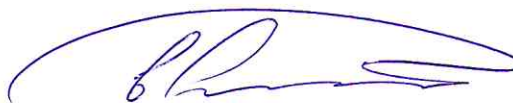
8. Предложения о внесении изменений в МПА отсутствуют.

Управление жизнеобеспечения
администрации Арсеньевского
городского округа

Начальник управления

17.09.19

дата



А.И.Голомидов

Управление экономики и инвестиций
Администрации Арсеньевского
городского округа

Начальник управления

17.09.19

дата



Л.Л.Конечных

